



Reglement



1. Die Renndauer beträgt 2 x 2 Stunden.
Start – Zieleinlauf ca. 13.00 – 17.30Uhr
2. Die **Zeitnahme** erfolgt im Training und Rennen mit Transpondern. Die Transponder inkl. Halter werden bei der Fahrzeugabnahme gegen eine **Kautions von 50,00€ zzgl. Führerschein oder Personalausweis** ausgegeben. Der Halter kann auch nach Rennende auch für 5,00€ erworben werden. **Abgabe des Transponders unmittelbar nach Rennende.** Bei Verlust oder Beschädigung des Transponders durch unsachgemäße Befestigung, ist der Transponder zu ersetzen. Kostenpunkt 200 €.
3. Das Fahrzeug muss ein einspuriges Mofa sein. Motorroller sind nicht erlaubt!
4. Die Bremsanlage muss technisch einwandfrei funktionieren. Die Hinterradbremse darf nur über Rücktritt oder einen Handbremshebel am Lenker betätigt werden. **Eine Kombination** von Vorder- und Hinterradbremse in der **Tuningklasse ist erlaubt.** In der Originalklasse müssen zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremssysteme vorhanden sein.
5. Jegliche Arten von Fußrasten sind nicht erlaubt. Erlaubt sind nur Pedale. Die Tretkurbeln müssen 180° versetzt und mindestens 10 cm lang sein.
6. Die Pedale müssen bauartbedingt (serienmäßig) am Motor bzw. am Mofa angebracht sein. Eine Drehung der Pedale um 360° muss möglich sein. Elektrostarter sind nicht erlaubt. Das Mofa muss über die Pedale gestartet werden.
7. Gefordert wird ein Mofarahmen, welcher serienmäßig in ein Mofa eingebaut wurde. Gabel vorne und Federbeine hinten dürfen bei Tuning umgerüstet werden. Eigenbauten des Rahmens sind nicht erlaubt. Der Mofatyp bzw. Mofarahmen muss bei der Anmeldung angegeben werden. 70 % des Original Rahmens müssen erhalten sein.
8. An dem Mofa muss eine funktionstüchtige Auspuffanlage mit Schalldämpfer vorhanden sein. Bei Verlust des Auspuffs während des Rennens ist dieser sofort wieder zu montieren.





9. Abstehende Spitze und scharfkantige Gegenstände müssen entfernt werden.
10. Es sind nur **Luftgekühlte Mofamotoren mit maximal 50 ccm** (+ 3 ccm Toleranz) erlaubt.
Die Geschwindigkeit ist auf max. 50 km/h begrenzt.
11. Zugelassen werden maximal eine Originale 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe. Jegliche Umbauten von Fußschaltung auf Handschaltung oder ähnlichem sind nicht erlaubt.
12. Jegliche Arten von Gaseinspritzungen (z. B. Lachgas etc.) sind nicht gestattet. Es ist nur herkömmlicher Tankstellensprit ohne Zusätze erlaubt.
13. **Es gibt keine Vergasergrößenbeschränkung bei Tuning.**
14. Die Startnummer muss deutlich sichtbar vorne und an den Seiten angebracht werden.
15. Die Fahrernennung hat bei Anmeldung zu erfolgen. Gleichzeitig ist der Haftungsausschluss zu unterzeichnen. Bei Minderjährigen muss ein Erziehungsberechtigter unterschreiben. Das Mindestalter ist auf 15 Jahre festgelegt.
16. Alle Fahrer müssen mit einem Motorradhelm (mit ECE-Norm, Visier oder Schutzbrille), Handschuhen und festem Schuhwerk ausgestattet sein. Kurze Hosen und T-Shirts sind während der Fahrt aus Sicherheitsgründen nicht gestattet. Der Helm muss bei der Abnahme vorgezeigt werden. Körperprotektoren (Motocross-Kleidung) werden dringend empfohlen.
17. Für alle Fahrer gilt vor- sowie während der gesamten Trainings- und Renndauer, absolutes Alkohol- sowie Drogenverbot. Bei Zuwiderhandlung droht Disqualifikation.
18. Fahrerwechsel sind ausschließlich in der Box und Wechselzone erlaubt.





19. Alle Fahrzeuge, dürfen nur über die vorgesehenen Ein- und Ausfahrten in die Rennstrecke und Boxengasse einfahren oder sie verlassen. **In der Boxengasse darf nur geschoben und nicht gefahren werden!**
20. Ein Befahren der Strecke vor, sowie nach dem Rennen ist nicht gestattet außer in den vorgegebenen Trainingszeiten. Auch Trainingsfahrten rund um das Fahrerlager oder den gesamten Veranstaltungsort sind nicht gestattet.
21. Jedes Team erhält für die Einrichtung der Box eine abgesteckte Parzelle **(3,5 x 3,5 Meter, größere Zelte können nicht berücksichtigt werden)**, in welcher sich aus Sicherheitsgründen nur Teammitglieder und der Teamchef aufhalten dürfen. Die Einrichtung (Pavillon o.ä.) muss jedes Team selbst organisieren. Um die Umwelt nicht zu verschmutzen, muss jedes Team in seiner Parzelle eine ölfeste Plane auslegen. Bei Zuwiderhandlung droht die Disqualifikation. Die Box sowie der Campingplatz sind wieder so zu verlassen, wie sie vorgefunden wurden. (Sauber!)
Der angefallene Müll muss selbst entsorgt werden.
Jedes Team muss über einen Feuerlöscher verfügen, ein kleiner Autofeuerlöscher ist ausreichend.
22. Jedes Team hat dafür zu sorgen, dass das Mofa keine umweltverschmutzenden Flüssigkeiten (Benzin, Öl etc.) verliert. Bei Nichtbeachtung droht Disqualifikation.
23. Der Rennleitung sowie den Helfern ist strikt Folge zu leisten.
24. Mit der Unterschrift auf der Anmeldung, werden die Ausschreibung, das Reglement und der Haftungsausschluss Akzeptiert.
25. Jegliche Arten von Protesten werden nicht angenommen.
26. **Alle Teams sollten den Spaß an der Veranstaltung vor alles andere stellen und sich dementsprechend auf dem Gelände verhalten.**

Was uns noch wichtig ist:

Um die Veranstaltung durchführen zu können sind wir unter anderem auf unseren Essen- und Getränkeverkauf angewiesen. Es wäre daher schön, wenn auf das Mitbringen größerer Mengen von Speisen und Getränken verzichtet würde!





Einteilung der Rennklasse



Original:

- rote Startnummer
- nur Fahrzeuge bis Baujahr 1995
- max. 50,0 ccm
- Serienmäßige Automatikmofas sind erlaubt.
- Serienfahrgestell mit Originalmotor
- Eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt
- Original Gabel, Bremsen, Stoßdämpfer oder Nachbauten
- Bremsen müssen vorne und hinten funktionieren und **unabhängig voneinander** betätigt werden
- keine herstellerfremden, nur original Zylinder
- keine Hubraumveränderung oder Bohrung
- keine Membraneinlässe außer Original
- Auspuffanlage, Vergaser, Luftfilter, Übersetzungen sind frei wählbar
- Steuerzeiten, Größe von Ein- und Auslässen dürfen verändert werden
- standardmässig verbaute Zündung, kein Tuning
- Felgen in originaler Ausführung, Reifen frei wählbar
- Pedale um 360 Grad drehbar
- Fahrzeug muss durch Antreten zu starten sein,

Tuning:

- schwarze Startnummer
- nur Fahrzeuge bis Baujahr 1995
- max. 50,0 ccm
- keine Hubraumveränderung
- nur luftgekühlte Motoren, keine Wasserkühlung
- keine Crossfahrgestelle
- **Betätigung der Vorder- und Hinterradbremse über einen Handbremshebel ist erlaubt.**
- Gabel, Federbeine, Radgröße, Bereifung, Zündung frei wählbar
- Pedale um 360 Grad drehbar
- Fahrzeug muss durch Antreten zu starten sein,
- alle weiteren Tuning-Maßnahmen sind dem Reglement zu entnehmen.

